



Broj: 01-02.1-1917-1/23 -GK

Datum: 21.03.2023. god.

Za : Vlada Federacije BiH
Hamdije Čemerlića broj 2.
71000 Sarajevo

N/r: tajnika

Fax: 033 212 411

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 28-03-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
0511	-02-	42	123

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje,
veza Vaš akt br. 03-02-287/23 od 13.03.2023. god.

Poštovani,

Aktom broj: 03-02-287/23 od 13.03.2023. god., tražili ste odgovore na zastupnička pitanja, koje je postavila zastupnica Mirjana Marinković-Lepić.

Pitanja:

- U kojoj je fazi projekat dogradnje ceste M4 (Tuzla-Doboj) na dionici Drežnik (bolnica "Kreka") – petlja Šićki Brod?
- Koji su razlozi što završetak ove dionice Kasni već jednu deceniju?
- Ako su u toku sudski postupci imovinske prirode, u kojem su stadijumu ii ma li naznaka kada bi mogli biti okončani?

Odgovori:

Kao što je poznato na projektu dogradnje ceste M4 na dionici Drežnik (bolnica "Kreka") – petlja Šićki Brod izvedeni su svi radovi, izuzev na lokacijama kružnog toka Šićki Brod i kružni tok Lipnica, na kojima se nisu mogli izvesti svi ugovoreni radovi, zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa, odnosno pokrenutih sudskih sporova vezano za postupke eksproprijacije, te su radovi obustavljeni.

Kružni tok Lipnica:

Na ovoj lokaciji je pokrenut sudski spor, vezano za postupak eksproprijacije, a zbog neusaglašenosti katastarskog, zemljišno-knjižnog i faktičkog stanja. Sudski spor pokrenut je 2015. godine zbog rješavanja eksproprijacije za 5 (pet) parcel, istog vlasnika.

U iščekivanju rješenja sudskog spora JP Ceste FBiH je Planom poslovanja za 2019. godinu je osiguralo sredstva za dovršetak radova na kružnom toku Lipnica. Ova sredstva su se "prenosila" iz godine u godinu, te su bila predviđena u Planovima poslovanja za 2020, 2021 i 2022. godinu. Kako se iščekivanje konačne presude odužilo, a inflacija obesmisllila "držanje" sredstava, Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu sredstva su skinuta sa projekta sa namjerom da se ponovo aktiviraju kad bude donešena konačna presuda.

Upravo je **16.03.2023. godine**, u JP Ceste FBiH zaprimljena konačna presuda prema kojoj se, na ovoj lokaciji, postupak eksproprijacije može napokon okončati. S obzirom da je Plan poslovanja za 2023. godinu već upućen u proceduru usvajanja, JP Ceste FBiH će nakon provođenja presude i

JP CESTE FEDERACIJE BIH

okončanja postupka eksproprijacije ponovo u narednom periodu planirati sredstva za dovršetak radova na predmetnoj raskrsnici .

Kružni tok Šićki Brod

Na kružnom toku Šićki Brod nisu rješene još 4 parcele, od kojih je:

- za jednu parcelu Rješenje o eksproprijaciji je pravosnažno ali je naknadno zatražena primjena članka 11. Zakona o eksproprijaciji (izuzimanje ostatka parcele sa objektom). Uložen je prigovor od strane JP Ceste FBiH na nalaz vještaka.
- za 3 (tri) parcele rješenja o eksproprijaciji su poništena i vraćena na ponovni postupak. Postupak eksproprijacije vodi općina Tuzla.

Takođe će se osigurati sredstva i za dovršetak radova na kružnom toku Šićki Brod čim se postupak eksproprijacije okonča.

Uz zahvalnost na razumjevanju srdačno vas pozdravljamo,

Direktor:

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Naslovu
- Parlament FBiH, Zastupnički dom
Hamdije Kreševljakovića broj 3.
71000 Sarajevo
Fax: 033 209 720
- FMPiK
Braće Fejić bb,
88000 Mostar
Fax: 036 550-024
- A/a